

## VERBALE DI INCONTRO

In data 16 luglio 2025, alle ore 10.00 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (di seguito solo AdSP MTC), in Napoli, si sono incontrati:

- a) Da un lato l'AdSP MTC rappresentata dal Segretario Generale Arch. Giuseppe Grimaldi, in uno con il Dirigente dell'Ufficio ABD Napoli e L P, dott. Ugo Vestri, la dirigente dell'Ufficio Tecnico Ing. Adele Vasaturo, la dott.ssa Maria Irene Iossa, e l'Ing. Rosa Palmisano
- b) Dall'altro la Società Logistica Portuale s.r.l. in persona del suo Amministratore e legale rappresentante p.t. Massimiliano Cecere, il dott. Giuseppe Santalucia, assistiti per la carica dall'Avv. Gianlivio Fasciano;
- c) Dall'altro ancora le OO.SS. così composte: la FILT CGIL la Segretaria Regionale Vita Convertino e Rosario De Fraia del dipartimento FILT CGIL Marittimo Portuale, la FIT CISL con il Segretario Regionale Gennaro Imperato, nonché la UIL TRASPORTI (quest'ultima collegata da remoto) con il Segretario Regionale Giuseppe Tamburro.

\*\*\* \*\*

Le parti si sono incontrate su convocazione dell'AdSP MTC.

\*\*\* \*\*

In apertura viene rappresentata la condizione amministrativa e concessoria della Logistica Portuale s.r.l. che, allo stato, le impedisce di poter programmare ogni tipo di attività con un rischio occupazionale e di continuità produttiva.

L'AdSP MTC, ferma la necessità di regolarizzare l'attuale condizione amministrativa della Logistica Portuale s.r.l., intende verificare la praticabilità di soluzioni tecniche in relazione ai lavori di pubblica utilità di messa in sicurezza dell'area portuale alla darsena Marinella e che consentirebbero:

- a) da un lato di consentirle l'esecuzione dei lavori programmati sull'area su cui attualmente insiste l'attività produttiva affidata alla Logistica Portuale s.r.l.;
- b) dall'altro di consentire alla Logistica Portuale di poter proseguire la sua attività produttiva, senza nocumento per la continuità produttiva e occupazionale.

A conferma di quanto sopra, sempre l'AdSP MTC conferma di aver attivato una istruttoria per il rilascio di una concessione quadriennale, condizionatamente alla possibilità di rilascio dell'area in occasione dell'inizio dei lavori (programmati).

Alla luce delle interlocuzioni le parti sono giunte alle seguenti determinazioni:

- l'AdSP MTC conferma si impegna a regolarizzare nell'immediato la condizione amministrativa della Logistica Portuale s.r.l. così da consentirle la regolare esecuzione dell'attività nelle more dell'attivazione delle procedure di evidenza pubblica previste per legge;

- in conseguenza di ciò, sempre nelle more del perfezionamento del sopra indicato iter procedimentale, l'AdSP MTC si impegna a valutare la possibilità di rilasciare una concessione quadriennale (per come richiesta dalla Logistica Portuale e sulla base del PEF regolarmente depositato in atti), prevedendo come condizione sia la possibile delocalizzazione in altra area (da individuarsi successivamente), sia la contestuale possibilità di riduzione temporanea dell'area assegnata da valutare nell'ambito dell'organizzazione del cantiere. In questo modo, ferma la praticabilità e regolarità amministrativa e la possibilità di recupero dell'intera area in concessione, potrà essere consentito alla Logistica Portuale di poter proseguire nell'attività produttiva attivando contestualmente misure non occupazionali, ma di sostegno al reddito (es. ammortizzatori sociali).

- La Logistica Portuale, preso atto della proposta, dichiara di essere disponibile a effettuare questo percorso con l'AdSP MTC, così da poter sospendere ogni iniziativa occupazionale attualmente in essere.

*[Handwritten signatures and initials on the right margin, including names like 'Grimaldi', 'Cecere', and others.]*

*[Handwritten initials at the bottom right.]*

Chiede la disponibilità a un monitoraggio costante e un confronto (tecnico) così da delimitare in occasione dell'eventuale inizio dei lavori l'area residua sulla quale poter proseguire nell'attività (e sempre in combinato con l'andamento dei lavori e nel pieno rispetto delle esigenze di sicurezza e normative vigenti).

- Le OO.SS. dichiarano di restare all'erta rispetto alla vertenza in essere e di continuare a monitorare sui procedimenti in essere a tutela dei lavoratori, delle loro famiglie e della trasparenza amministrativa delle iniziative che verranno assunte.

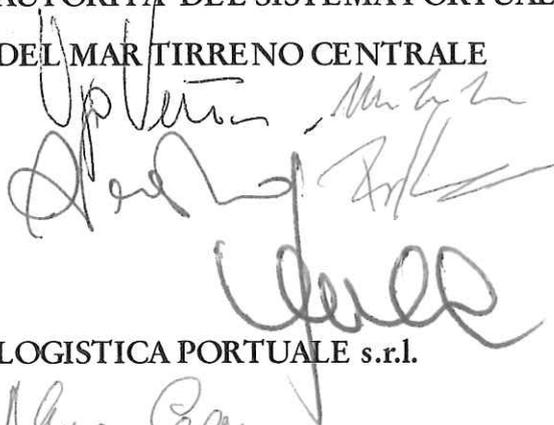
Le parti si danno atto della necessità di aggiornarsi a un prossimo incontro che si riservano di fissare in funzione della prosecuzione dell'iter amministrativo e vertenziale.

Il presente verbale viene notificato alla Prefettura per quanto di ragione allo scopo di tenerla informata sullo stato della vertenza e sui suoi successivi sviluppi.

Il verbale è chiuso alle ore 12,30.

L.C.S.

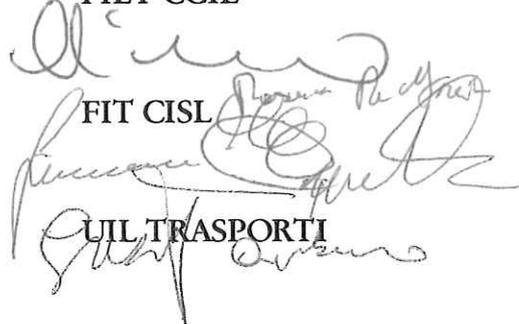
**AUTORITA' DEL SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE**



**LOGISTICA PORTUALE s.r.l.**



**FILT CGIL**



**FIT CISL**

**UIL TRASPORTI**